

CONTENIDO DEL DISCO

Cartografía Geoestadística Urbana y Rural Amanzanada con corte al **Cierre de la Encuesta Intercensal 2015**, conformada por:

- **4,546** Localidades Urbanas
- **44,833** Localidades Rurales Amanzanadas

49,379 Localidades Urbanas y Rurales Amanzanadas

NOMBRES Y CONTENIDO DE LOS ARCHIVOS VECTORIALES

Los nombres de archivos se conforman con las claves numéricas de la Entidad Federativa y la capa con sufijos descriptivos del contenido del archivo:

Donde:

EE corresponde a la clave numérica de la Entidad Federativa: 01, 02,...32 (ver *Entidades.pdf*),

Capa contiene los sufijos **L, A, M, FM, E, SIA, SIP, SIL** que indican el tipo de elementos contenidos en cada archivo.

| | |
|--------------|--|
| EEL | Polígono de Localidad Urbana y Rural Amanzanada |
| EE A | Área Geoestadística Básica |
| EEM | Polígonos de Manzanas |
| EEFM | Frentes de Manzana |
| EEE | Ejes de vialidad |
| EESIA | Servicios con Información complementaria de tipo Área (Áreas Verdes, Camellones, glorietas) |
| EESIL | Servicios con Información complementaria de tipo Línea (Ríos, Ferrocarriles) |
| EESIP | Servicios con Información complementaria de tipo Puntual (Palacios Municipales o Ayudantías, Parques o Jardines) |

Cabe aclarar que únicamente los archivos con sufijo **L, A, M, FM, y E** deben estar presentes en cada localidad, el resto (SIA, SIL y SIP) se incluye únicamente si la localidad cuenta con este tipo de información.

FORMATO

SHP

DOCUMENTACIÓN

El detalle de las **48,956** Localidades Urbanas y Rurales Amanzanadas, se encuentra en el archivo denominado **Localidades Urbanas y Rurales Amanzanadas**, además de los catálogos de **Entidades** y **Municipios**, se incluye también un archivo de presentación denominado **Leeme**, el de **Síntesis** que muestra la descripción de la obra y el presente archivo llamado **Contenido** que detalla las características técnicas de la información. (*Todos los archivos mencionados se encuentran en formato PDF*).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA INFORMACIÓN:

Parámetros:

Cónica Conforme de Lambert (CCL)

Datum: ITRF92.

Elipsoide: GRS80.

Meridiano origen: 102° 00' 00" W.

Latitud origen: 12° 00' 00" N.

Primer paralelo estándar: 17° 30' N.

Segundo paralelo estándar: 29° 30' N.

Falso Este: 2 500 000.

Falso Norte: 0

FUENTE

La base cartográfica utilizada para realizar la actualización fue la cartografía correspondiente a la Planeación de la Encuesta Intercensal 2015, digitalizada en su gran mayoría con base en Imágenes de Satélite Orto rectificadas con resolución de 2.5m.

El software utilizado para la digitalización de la cartografía y generación de los archivos SHAPE fue ArcGIS en su versión 10.3

ESTRUCTURA DE DATOS PARA LAS LOCALIDADES AMANZANADAS

EEL Límite de la Localidad.

| CAMPO | DESCRIPCIÓN | CLASE |
|---------|---|----------|
| CVEGEO | CLAVE GEOESTADISTICA CONCATENADA | CARÁCTER |
| NOMGEO | NOMBRE DE LA LOCALIDAD | CARÁCTER |
| AMBITO | TIPO DEL DATO GEOGRÁFICO (URBANO O RURAL) | CARACTER |
| CVE_ENT | CLAVE DE ENTIDAD FEDERATIVA | CARACTER |
| CVE_MUN | CLAVE DE MUNICIPIO | CARACTER |
| CVE_LOC | CLAVE DE LOCALIDAD | CARACTER |

EEA Áreas Geoestadísticas Básicas del Marco Geoestadístico.

| CAMPO | DESCRIPCIÓN | CLASE |
|---------|----------------------------------|----------|
| CVEGEO | CLAVE GEOESTADISTICA CONCATENADA | CARACTER |
| CVE_AGE | CLAVE DE AGE | CARACTER |
| CVE_ENT | CLAVE DE ENTIDAD FEDERATIVA | CARACTER |
| CVE_LOC | CLAVE DE LOCALIDAD | CARACTER |
| CVE_MUN | CLAVE DE MUNICIPIO | CARACTER |

EEM Son los Polígonos Físicos de la Localidad (Manzana)

| CAMPO | DESCRIPCIÓN | CLASE |
|---------|--|----------|
| CVEGEO | CLAVE GEOESTADISTICA | CARACTER |
| AMBITO | CLASIFICACION DEL DATO GEOGRAFICO | CARACTER |
| CVE_AGE | CLAVE DE AGE | CARACTER |
| CVE_ENT | CLAVE DE ENTIDAD FEDERATIVA | CARACTER |
| CVE_LOC | CLAVE DE LOCALIDAD | CARACTER |
| CVE_MUN | CLAVE DE MUNICIPIO | CARACTER |
| CVE_MZA | CLAVE DE MANZANA | CARACTER |
| TIPOMZA | TIPO DE MANZANA puede ser: (Contenedora, Contenida, Edificio-Manzana, Típica, Parque o Jardín, Glorieta, Camellón, Bajo Puente). | CARACTER |

EESIA Son los Servicios tipo Área de la Localidad.

| CAMPO | DESCRIPCIÓN | CLASE |
|------------|---|----------|
| CVEGEO | CLAVE GEOESTADÍSTICA CONCATENADA | CARACTER |
| CONDICION | SITUACION ACTUAL DEL DATO GEOGRAFICO | CARACTER |
| GEOGRAFICO | NOMBRE DEL DATO GEOGRAFICO | CARACTER |
| NOMBRE | REFERENCIA DEL DATO GEOGRAFICO | CARACTER |
| TIPO | CLASIFICACION DEL DATO GEOGRAFICO | CARACTER |
| AMBITO | TIPO DEL DATO GEOGRAFICO (URBANO O RURAL) | CARACTER |

EESIL Son los Servicios tipo Lineal de la Localidad.

| CAMPO | DESCRIPCIÓN | CLASE |
|------------|---|----------|
| CVEGEO | CLAVE GEOESTADÍSTICA CONCATENADA | CARACTER |
| NOMBRE | REFERENCIA DEL DATO GEOGRAFICO | CARACTER |
| TIPO | CLASIFICACION DEL DATO GEOGRAFICO | CARACTER |
| CONDICION | SITUACION ACTUAL DEL DATO GEOGRAFICO | CARACTER |
| GEOGRAFICO | NOMBRE DEL DATO GEOGRAFICO | CARACTER |
| AMBITO | TIPO DEL DATO GEOGRAFICO (URBANO O RURAL) | CARACTER |

EESIP Son los Servicios tipo Puntual de la Localidad.

| CAMPO | DESCRIPCIÓN | CLASE |
|------------|---|----------|
| TIPO | CLASIFICACION DEL DATO GEOGRAFICO | CARACTER |
| GEOGRAFICO | NOMBRE DEL DATO GEOGRAFICO | CARACTER |
| NOMBRE | REFERENCIA DEL DATO GEOGRAFICO | CARACTER |
| AMBITO | TIPO DEL DATO GEOGRAFICO (URBANO O RURAL) | CARACTER |
| CONDICION | SITUACION ACTUAL DEL DATO GEOGRAFICO | CARACTER |
| CVEGEO | CLAVE GEOESTADÍSTICA CONCATENADA | CARACTER |
| CVE_LOC | CLAVE DE LOCALIDAD | CARACTER |
| CVE_AGE | CLAVE DE AGE | CARACTER |
| CVE_MZA | CLAVE DE MANZANA | CARACTER |
| CVESEV | CLAVE DEL SERVICIO | CARACTER |
| CVE_ENT | CLAVE DE ENTIDAD FEDERATIVA | CARACTER |
| CVE_MUN | CLAVE DE MUNICIPIO | CARACTER |

EEFM Frente de manzana

| CAMPO | DESCRIPCIÓN | CLASE |
|----------|--|----------|
| CVE_ENT | CLAVE DE ENTIDAD FEDERATIVA | CARACTER |
| CVE_MUN | CLAVE DE MUNICIPIO | CARACTER |
| CVE_LOC | CLAVE DE LOCALIDAD | CARACTER |
| CVE_AGE | CLAVE DE AGE | CARACTER |
| CVE_MZA | CLAVE DE MANZANA | CARACTER |
| CVEFT | CLAVE DEL FRENTE DE MANZANA | CARACTER |
| CVEVIAL | CLAVE DE LA VIALIDAD | CARACTER |
| CVESEG | CLAVE DEL SEGMENTO DE VIALIDAD CONFORME A LAS MANZANAS | CARACTER |
| TIPOVIAL | TIPO DE VIALIDAD | CARACTER |
| NOMVIAL | NOMBRE DE VIALIDAD | CARACTER |
| CVEGEO | CLAVE GEOESTADÍSTICA CONCATENADA | CARACTER |

EEE Eje de Vialidad de Circulación (Calle, Avenida, Prolongación, Etc.)

| CAMPO | DESCRIPCIÓN | CLASE |
|----------|---|----------|
| CVEGEO | CLAVE GEOESTADISTICA | CARACTER |
| CVEVIAL | CLAVE DE VIALIDAD | CARACTER |
| CVESEG | CLAVE DE SEGMENTO DE VIALIDAD | CARACTER |
| NOMVIAL | NOMBRE DE VIALIDAD | CARACTER |
| TIPOVIAL | TIPO DE VIALIDAD | CARACTER |
| CVE_ENT | CLAVE DE ENTIDAD FEDERATIVA | CARACTER |
| CVE_LOC | CLAVE DE LOCALIDAD | CARACTER |
| CVE_MUN | CLAVE DE MUNICIPIO | CARACTER |
| AMBITO | TIPO DEL DATO GEOGRAFICO (URBANO O RURAL) | CARACTER |
| SENTIDO | SENTIDO DE LA VIALIDAD | CARACTER |

CAPAS DE INFORMACIÓN, CARACTERÍSTICAS Y CONTENIDO

| DATO GEOGRAFICO / COMBINACIONES AUTORIZADAS | CONDICION | CAPA | GEOMETRIA | | |
|---|---|---------|-----------|-------|------|
| | | | PUNTO | LINEA | ÁREA |
| ACUEDUCTO | | | | | |
| Subterráneo | en construcción | SIL | | ✓ | |
| | en operación | | | | |
| | fuera de uso | | | | |
| Superficial | en construcción | | | ✓ | |
| | en operación | | | | |
| | fuera de uso | | | | |
| AERÓDROMO CIVIL | | | | | |
| Internacional | No Aplica / en Operación | SIA | | | ✓ |
| Nacional | | | | | ✓ |
| Local | | | | | ✓ |
| ÁREA GEOESTADISTICA BÁSICA (AGEB) | | | | | |
| Área Geoestadística Básica | | A | | | ✓ |
| ÁREA VERDE | | | | | |
| Urbano | No Aplica / en Operación | SIA | | | ✓ |
| BORDO | | | | | |
| Bordo | No Aplica | SIL/SIA | | ✓ | ✓ |
| CAMELLÓN | | | | | |
| Camellón | No Aplica / en Operación | SIA | | | ✓ |
| Glorieta | | | | | ✓ |
| CANAL | | | | | |
| Intermitente | En construcción En operación Fuera de uso | SIL | | ✓ | |
| Superficial | | | | ✓ | |
| Ninguno | | | | ✓ | |
| No Aplica | | | | ✓ | |
| CONDUCTO | | | | | |
| Subterráneo | en operación fuera de uso No Aplica | SIL | | ✓ | |
| No aplica | | | | ✓ | |
| Superficial | | | | ✓ | |
| Otro | | | | ✓ | |
| CORRIENTE DE AGUA | | | | | |
| Intermitente | No Aplica | SIL | | ✓ | |
| Perenne | | | | ✓ | |
| CUERPO DE AGUA | | | | | |
| Intermitente | No Aplica | SIA | | | ✓ |
| Perenne | | | | | ✓ |
| DEPOSITO DE DESECHOS | | | | | |
| Jale o terrero | No Aplica | SIP/SIA | ✓ | | ✓ |
| Relleno sanitario | | | ✓ | | ✓ |
| Tiradero | | | ✓ | | ✓ |
| Otro | | | ✓ | | ✓ |
| No Aplica | | | ✓ | | ✓ |
| EDIFICACIÓN | | | | | |
| Aduana y/o control de migración | No Aplica En Operación | SIP/SIA | ✓ | | ✓ |
| Granja o establo | | | ✓ | | ✓ |
| Monumento u Obelisco | | | ✓ | | ✓ |
| Museo | | | ✓ | | ✓ |
| Pirámide | | | ✓ | | ✓ |
| Sitio histórico | | | ✓ | | ✓ |
| Otro | | | ✓ | | ✓ |
| ESTACIÓN DEL METRO | | | | | |
| Estación del metro | No Aplica | SIP/SIA | ✓ | | ✓ |
| ESTANQUE | | | | | |

CAPAS DE INFORMACIÓN, CARACTERÍSTICAS Y CONTENIDO

| DATO GEOGRAFICO / COMBINACIONES AUTORIZADAS | CONDICION | CAPA | GEOMETRIA | | | | |
|---|---------------------------|---------|---------------------------|---------|------|--|---|
| | | | PUNTO | LINEA | ÁREA | | |
| Acuícola | No Aplica | SIP/SIA | ✓ | | ✓ | | |
| De sedimentación | | | ✓ | | ✓ | | |
| Regulador | | | ✓ | | ✓ | | |
| Otro | | | ✓ | | ✓ | | |
| Caja de Agua | | | ✓ | | ✓ | | |
| ESTRUCTURA ELEVADA | | | | | | | |
| Caseta forestal | No Aplica En Operación | SIP | ✓ | | | | |
| Silo | | | ✓ | | | | |
| FARO/RADIOFARO/VOR | | | | | | | |
| Faro | No Aplica En Operación | SIP | ✓ | | | | |
| Radiofaro | | | ✓ | | | | |
| VOR | | | ✓ | | | | |
| FRENTE DE MANZANA | | | | | | | |
| Frente de manzana | | FM | | ✓ | | | |
| INSTALACIÓN DE BOMBEO | | | | | | | |
| Agua | No Aplica En Operación | SIP/SIA | ✓ | | ✓ | | |
| Combustible | | | ✓ | | ✓ | | |
| No Aplica | | | ✓ | | ✓ | | |
| INSTALACIÓN DE COMUNICACIÓN | | | | | | | |
| Antena de micro-ondas de telefonía | No Aplica En Operación | SIP | ✓ | | | | |
| Antena de radio | | | ✓ | | | | |
| Antena de televisión | | | ✓ | | | | |
| Estación terrestre de telecomunicaciones | | | ✓ | | | | |
| Repetidora de fibra óptica | | | ✓ | | | | |
| Torre de micro-ondas | | | ✓ | | | | |
| Otro | | | ✓ | | | | |
| INSTALACIÓN DEPORTIVA O RECREATIVA | | | | | | | |
| Autódromo | No Aplica En Operación | SIP/SIA | ✓ | | ✓ | | |
| Balneario | | | ✓ | | ✓ | | |
| Campo de golf | | | ✓ | | ✓ | | |
| Campo de tiro | | | ✓ | | ✓ | | |
| Estadio | | | ✓ | | ✓ | | |
| Galgódromo | | | ✓ | | ✓ | | |
| Velódromo | | | ✓ | | ✓ | | |
| Hipódromo | | | ✓ | | ✓ | | |
| Plaza de toros | | | ✓ | | ✓ | | |
| Lienzo charro | | | ✓ | | ✓ | | |
| Zoológico | | | ✓ | | ✓ | | |
| Diverso | | | ✓ | | ✓ | | |
| Otro | | | ✓ | | ✓ | | |
| INSTALACIÓN DIVERSA | | | | | | | |
| Almacenes de depósito | | | No Aplica En Operación | SIP/SIA | ✓ | | ✓ |
| Central de autobuses | ✓ | | | | ✓ | | |
| Centro de investigación | ✓ | | | | ✓ | | |
| Centro de abastos | ✓ | | | | ✓ | | |
| Estación de ferrocarril | ✓ | | | | ✓ | | |
| Planta de tratamiento de agua | ✓ | | | | ✓ | | |
| Reclusorio | ✓ | | | | ✓ | | |
| Observatorio astronómico | ✓ | | | | ✓ | | |
| Otro | ✓ | | | | ✓ | | |
| De sedimentación | | ✓ | | | ✓ | | |

CAPAS DE INFORMACIÓN, CARACTERÍSTICAS Y CONTENIDO

| DATO GEOGRAFICO / COMBINACIONES AUTORIZADAS | CONDICION | CAPA | GEOMETRIA | | | | |
|---|---------------------------------|---------|-----------|---------|------|---|---|
| | | | PUNTO | LINEA | ÁREA | | |
| INSTALACIÓN INDUSTRIAL | | | | | | | |
| Aserradero | No Aplica | SIA | | | ✓ | | |
| Fundidora | | | | | ✓ | | |
| Planta automotriz | | | | | ✓ | | |
| Planta azufrera | | | | | ✓ | | |
| Planta cementera | | | | | ✓ | | |
| Planta petroquímica | | | | | ✓ | | |
| Refinería | | | | | ✓ | | |
| Zona industrial | | | | | ✓ | | |
| Otro | | | | | ✓ | | |
| INSTALACIÓN PORTUARIA | | | | | | | |
| Malecón | | | No Aplica | SIL/SIA | | ✓ | ✓ |
| Muelle o Embarcadero | | ✓ | | | ✓ | | |
| Rompeolas o Escollera | | ✓ | | | ✓ | | |
| LINDERO | | | | | | | |
| Lindero | No Aplica | SIL | | ✓ | | | |
| LÍNEA DE COSTA | | | | | | | |
| Línea de costa | No Aplica | SIL | | ✓ | | | |
| LÍNEA DE TRANSMISIÓN | | | | | | | |
| En torres de acero | No Aplica | SIL | | ✓ | | | |
| En postería doble (H) | | | | ✓ | | | |
| LÍNEA DE TREN METROPOLITANO | | | | | | | |
| Línea de tren metropolitano | No Aplica | SIL | | ✓ | | | |
| LOCALIDAD | | | | | | | |
| Urbana | | L | | | ✓ | | |
| MANANTIAL | | | | | | | |
| Manantial | No Aplica | SIP | ✓ | | | | |
| MANZANA | | | | | | | |
| Manzana | | M | | | ✓ | | |
| MERCADO | | | | | | | |
| Mercado | No Aplica | SIP/SIA | ✓ | | ✓ | | |
| ESCUELA | | | | | | | |
| Escuela | No Aplica | SIP/SIA | ✓ | | ✓ | | |
| CEMENTERIO | | | | | | | |
| Cementerio | No Aplica | SIP/SIA | ✓ | | ✓ | | |
| CENTRO COMERCIAL | | | | | | | |
| Centro Comercial | No Aplica | SIP/SIA | ✓ | | ✓ | | |
| PALACIO DE GOBIERNO | | | | | | | |
| Palacio de gobierno | No Aplica | SIP/SIA | ✓ | | ✓ | | |
| PASO A DESNIVEL | | | | | | | |
| Vehicular | No Aplica | SIL | | ✓ | | | |
| No Aplica | | | | ✓ | | | |
| PISTA DE AVIACIÓN | | | | | | | |
| Pavimentada Terracería | en operación | SIL/SIA | | ✓ | ✓ | | |
| | | | | ✓ | ✓ | | |
| No Aplica | En construcción Fuera de uso | | | ✓ | ✓ | | |

CAPAS DE INFORMACIÓN, CARACTERÍSTICAS Y CONTENIDO

| DATO GEOGRAFICO / COMBINACIONES AUTORIZADAS | CONDICION | CAPA | GEOMETRIA | | |
|---|--|---------|-----------|-------|------|
| | | | PUNTO | LINEA | ÁREA |
| PISTA DE CARRERAS | | | | | |
| Pista de carreras | No Aplica | SIL/SIA | | ✓ | ✓ |
| PLAZA | | | | | |
| Plaza | No Aplica | SIP/SIA | ✓ | | ✓ |
| POZO | | | | | |
| Petróleo | En construcción En operación Fuera de uso | SIP | ✓ | | |
| Gas | | | ✓ | | |
| Agua | | | ✓ | | |
| PRESA | | | | | |
| Presa | En construcción | SIL/SIA | | ✓ | ✓ |
| | En operación | | | ✓ | ✓ |
| | Fuera de uso | | | ✓ | ✓ |
| PUENTE | | | | | |
| Peatonal | En Operación En Construcción Fuera de Uso No Aplica | SIL | | ✓ | |
| Vehicular | | | | ✓ | |
| Levadizo | | | | ✓ | |
| Colgante | | | | ✓ | |
| Para canal | | | | ✓ | |
| Otro | | | | ✓ | |
| No Aplica | | | | ✓ | |
| RASGO ARQUEOLÓGICO | | | | | |
| Pintura rupestre | No Aplica En Operación | SIP/SIA | ✓ | | ✓ |
| Sitio arqueológico | | | ✓ | | ✓ |
| Zona arqueológica | | | ✓ | | ✓ |
| SUBESTACIÓN ELÉCTRICA | | | | | |
| Subestación Eléctrica | En construcción | SIP/SIA | ✓ | | ✓ |
| | En operación | | ✓ | | ✓ |
| | Fuera de uso | | ✓ | | ✓ |
| TANQUE | | | | | |
| Combustible | No Aplica En Operación Fuera de Uso | SIP/SIA | ✓ | | ✓ |
| Otro | | | ✓ | | ✓ |
| TANQUE DE AGUA | | | | | |
| Caja de agua | En Operación Fuera de Uso | SIP/SIA | ✓ | | ✓ |
| Tanque elevado | | | ✓ | | ✓ |
| TEMPLO | | | | | |
| Templo | No Aplica En Operación En Construcción | SIP/SIA | ✓ | | ✓ |

CAPAS DE INFORMACIÓN, CARACTERÍSTICAS Y CONTENIDO

| DATO GEOGRAFICO / COMBINACIONES AUTORIZADAS | CONDICION | CAPA | GEOMETRIA | | |
|--|---|------|-----------|-------|------|
| | | | PUNTO | LINEA | ÁREA |
| TÚNEL | | | | | |
| Túnel | En construcción En operación | SIL | | ✓ | |
| VÍA FÉRREA | | | | | |
| Sencilla, | En operación En construcción Fuera de uso | SIL | | ✓ | |
| Doble | | | | ✓ | |
| No Aplica | | | | ✓ | |
| EJE DE VIALIDAD | | | | | |
| Ampliación | | E | | ✓ | |
| Andador | | | | ✓ | |
| Avenida | | | | ✓ | |
| Boulevard | | | | ✓ | |
| Calzada | | | | ✓ | |
| Calle | | | | ✓ | |
| Callejón | | | | ✓ | |
| Cerrada | | | | ✓ | |
| Circuito | | | | ✓ | |
| Circunvalación | | | | ✓ | |
| Continuación | | | | ✓ | |
| Corredor | | | | ✓ | |
| Diagonal | | | | ✓ | |
| Eje vial | | | | ✓ | |
| Pasaje | | | | ✓ | |
| Peatonal | | | | ✓ | |
| Periférico | | | | ✓ | |
| Privada | | | | ✓ | |
| Prolongación | | | | ✓ | |
| Retorno | | | | ✓ | |
| Viaducto | | | ✓ | | |
| Otro | | | ✓ | | |
| ZONA ARENOSA | | | | | |
| Arena | No Aplica | SIA | | | ✓ |
| Dunas | | | | | ✓ |